

### **3 priedas. Triukšmo vertinimo ataskaita**



**UAB „DGE Baltic Soil and Environment“**

Žolyno g. 3, LT- 10208 Vilnius

Tel.: 8 5 2644304, fax.: 8 5 2153784

Į. k.: 300085690, PVM k.:

LT100002760910

[www.dge.lt](http://www.dge.lt), el. p.: [info@dge.lt](mailto:info@dge.lt)

**INŽINERINĖS PASKIRTIES STATINIŲ  
(AUTOMOBILIŲ SAUGYKLŲ) SANTARIŠKIŲ  
MEDICINOS ĮSTAIGŲ MIESTELYJE, VILNIAUS M.**

**TRIUKŠMO VERTINIMO ATASKAITA**

**UAB „DGE Baltic Soil and Environment“  
direktoriaus pavaduotoja aplinkosaugai**

**Dana Bagdonavičienė**

**Aplinkosaugos inžinierius**

**Laurynas Šaučiūnas**

**Vilnius  
2017**

## TURINYS

1	Triukšmo vertinimo metodika .....	2
2	Informacija apie vertintus triukšmo šaltinius .....	3
3	Ūkinės veiklos sukeliamas triukšmas .....	5
3.1	1-oji daugiaaukštė automobilių saugykla .....	5
3.2	2-oji daugiaaukštė automobilių saugykla .....	5
3.3	3-ioji daugiaaukštė automobilių saugykla .....	6
3.4	4-oji automobilių saugykla (antžeminė aikštelė) .....	7
3.5	5-oji automobilių saugykla (antžeminė aikštelė) .....	8
4	Autotransporto srauto sukeliamas triukšmas .....	8
	Priedas Nr. 1: 1-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai .....	13
	Priedas Nr. 2: 2-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai .....	17
	Priedas Nr. 3: 3-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai .....	21
	Priedas Nr. 4: 4-osios automobilių saugyklos (antžeminės aikštelės) ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai .....	25
	Priedas Nr. 5: 5-osios automobilių saugyklos (antžeminės aikštelės) ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai .....	32
	Priedas Nr. 6: Autotransporto srauto triukšmo sklaidos žemėlapiai .....	36
	Priedas Nr. 7: Autotransporto srautų kartograma .....	49

## 1 Triukšmo vertinimo metodika

Inžinerinės paskirties statinių (toliau – automobilių saugyklos) Santariškių medicinos įstaigų miestelyje (toliau – SMM), Vilniaus m. sav. planuojamos ūkinės veiklos bei autotransporto srauto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CadnaA (versija 4.5.151).

Programos galimybės leidžia modeliuoti pačius įvairiausius scenarijus, pasirenkant vieno ar kelių tipų triukšmo šaltinius, įvertinant pastatų, kelių, tiltų bei kitų inžinerinių statinių parametrus, atsižvelgiant į esamą ir planuojamą infrastruktūrą, teritorijos reljefą, meteorologines sąlygas bei kitus aplinkos parametrus. Programa taip pat gali įvertinti prieštriukšminių priemonių konstrukcines savybes, triukšmo izoliacijos, atspindžio ar absorbcijos koeficientus. Triukšmo lygis skaičiuojamas įvertinant mobilių, taškinių, plotinių ir tūrinių ūkinės veiklos triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą. Programos pagalba galima greitai atlikti skirtingų ūkinės veiklos bei infrastruktūros vystymo scenarijų sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus, palyginti rezultatus bei pasirinkti geriausią teritorijos plėtros ar triukšmo mažinimo priemonių variantą.

Programa CadnaA, yra įtraukta į Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos rekomenduojamų modelių, skirtų įvertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programa pagrįsta Europos Sąjungos patvirtintomis metodikomis ir standartais: autotransportui – NMPB-Routes-96, pramonei – ISO 9613, geležinkeliams – SRM II, oro transportui – ECAC. Doc. 29 bei Europos Parlamento ir Europos Tarybos Aplinkos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai atvaizduojami žemėlapiuose skirtingų spalvų izolinijomis 5 dB(A) intervalu. Triukšmo lygio vertės skirtumas tarp izolinių yra 1 dB(A). Triukšmo sklaida skaičiuojama 1,5 m aukštyje kai vertinamoje teritorijoje vyrauja mažiaaukščiai gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai arba 4,0 m aukštyje kai teritorijoje vyrauja daugiaaukščiai pastatai, kaip nurodo standarto ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpnėjimas - 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors - Part 2: General method of calculation). Priimtos standartinės meteorologinės sąlygos triukšmo slėgio lygio skaičiavimams: aplinkos temperatūra 10 °C, o santykinis drėgnumas 70 %.

Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygis vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį  $L_{AeqT}$ . Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai įvertinti vadovaujantis HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimais bei nustatytais ribiniais ekvivalentinio garso slėgio lygio dydžiais. Skaičiuojamas ekvivalentinis dienos, vakaro ar nakties periodų triukšmo lygis, įvertinant du variantus:

- ✓ Įvertinant viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio autotransporto srauto sukeliama triukšmą, pridėdant dėl planuojamos ūkinės veiklos objekto padidėsiantį autotransporto srautą;
- ✓ Įvertinant planuojamos ūkinės veiklos objekto sukeliama triukšmą.

Vertinant autotransporto sukeliama triukšmą viešo naudojimo gatvėse ir keliuose, taikytas HN 33:2011 1 lentelės 3 punktas, ūkinės veiklos sukeliama triukšmą - HN 33:2011 1 lentelės 4 punktas. HN 33:2011 1 lentelės 3 ir 4 punktai pateikti triukšmo vertinimo ataskaitos 1 lentelėje.

**1 lentelė.** Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis ( $L_{AeqT}$ ), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis ( $L_{AFmax}$ ), dBA
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo (3 punktas)	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje ūkinės komercinės veiklos (4 punktas)	6–18	55	60
	18–22	50	55
	22–6	45	50

Remiantis HN 33:2011 1 skyriaus 2 punktu, triukšmo lygis vertinamas gyvenamojoje aplinkoje, prie gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribų arba nedidesniu nei 40 m atstumu nuo gyvenamojo pastato fasado. Visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje triukšmo lygis vertinamas 1 m atstumu nuo artimiausio triukšmo šaltiniui pastato fasado.

## 2 Informacija apie vertintus triukšmo šaltinius

Triukšmo sklaidos skaičiavimuose įvertintos 2 automobilių antžeminės aikštelės ir 3 daugiaaukštės automobilių saugyklos, kurios planuojamos SMM teritorijoje.

- ✓ **1-oji daugiaaukštė automobilių saugykla** (3 aukštai ir stogo aikštelė), kurioje planuojamos 632 lengvųjų automobilių stovėjimo vietos. Numatyta, kad į automobilių saugyklą atvyks 4325 aut./parą. Tuomet dienos metu į vieną vietą per valandą atvyks 0,41 aut./val., vakaro metu 0,28 aut./val., o nakties metu 0,07 aut./val.;
- ✓ **2-oji daugiaaukštė automobilių saugykla** (5 aukštai ir stogo aikštelė), kurioje planuojamos 1196 lengvųjų automobilių stovėjimo vietos. Numatyta, kad į automobilių saugyklą atvyks 7236 aut./parą. Tuomet dienos metu į vieną vietą per valandą atvyks 0,37 aut./val., vakaro metu 0,25 aut./val., o nakties metu 0,07 aut./val.;
- ✓ **3-ioji daugiaaukštė automobilių saugykla** (2 aukštai ir stogo aikštelė), kurioje planuojama 180 lengvųjų automobilių stovėjimo vietų. Numatyta, kad į automobilių saugyklą atvyks 1045 aut./parą. Tuomet dienos metu į vieną vietą per valandą atvyks 0,36 aut./val., vakaro metu 0,24 aut./val., o nakties metu 0,06 aut./val. Taip pat pastato I aukšte planuojamos spec. transporto – reanimobilių 35 stovėjimo vietos;
- ✓ **4-oji automobilių saugykla (antžeminė aikštelė)**, kurioje planuojama 200 lengvųjų automobilių stovėjimo vietų. Numatyta, kad į automobilių saugyklą atvyks 1160 aut./parą. Tuomet dienos metu į vieną vietą per valandą atvyks 0,36 aut./val., vakaro metu 0,24 aut./val., o nakties metu 0,06 aut./val.;
- ✓ **5-oji automobilių saugykla (antžeminė aikštelė)**, kurioje planuojamos 42 lengvųjų automobilių stovėjimo vietos. Numatyta, kad į automobilių saugyklą atvyks 450 aut./parą. Tuomet dienos metu į vieną vietą per valandą atvyks 0,66 aut./val., vakaro metu 0,45 aut./val., o nakties metu 0,12 aut./val.;

Triukšmo sklaidos skaičiavimuose lengvųjų automobilių judėjimo keliai įvertinti kaip linijiniai triukšmo šaltiniai, o automobilių saugyklose planuojamos stovėjimo aikštelės kaip plotiniai triukšmo šaltiniai. Skaičiavimuose priimta, kad lengvasis autotransportas į planuojamas

automobilių saugyklas atvyks dienos (6:00-18:00 val.), vakaro (18:00-22:00 val.) ir nakties (22:00-6:00 val.) metu.

Į 1-ąją daugiaaukštę automobilių saugyklą autotransportas atvyks pasukant iš Žaliųjų Ežerų g. į naujai projektuojamą privažiavimo kelią. Išvykimo kelias numatytas naudojantis tuo pačiu privažiavimo keliu vedančiu iš Žaliųjų Ežerų g. Įvažiavimas į saugyklą ir išvažiavimas iš jos numatytas šiaurinėje saugyklos pusėje.

Į 2-ąją daugiaaukštę automobilių saugyklą autotransportas atvyks pasukant iš Molėtų pl. į naujai projektuojamą privažiavimo kelią. Išvykimo kelias numatytas per tą patį naujai projektuojamą privažiavimo kelią vedantį iš Molėtų pl. Įvažiavimai į saugyklą ir išvažiavimai iš jos numatyti vakarinėje saugyklos pusėje.

Į 3-iąją daugiaaukštę automobilių saugyklą autotransportas atvyks pasukant iš naujai projektuojamos Santaros g., o išvykimo kelias numatytas pasukant tiek į Santaros g. tiek į Santariškių g. Įvažiavimai į saugyklą ir išvažiavimai iš jos numatyti pietinėje ir rytinėje saugyklos pusėse.

Į 4-ąją automobilių saugyklą (antžeminę aikštelę) autotransportas atvyks ir iš jos išvyks per naujai projektuojamą privažiavimo kelią vedantį iš Santariškių g. Įvažiavimas į saugyklą ir išvažiavimas iš jos numatytas vakarinėje saugyklos pusėje.

Į 5-ąją automobilių saugyklą (antžeminę aikštelę) autotransportas atvyks ir iš jos išvyks į esamą privažiavimo kelią, vedantį iš Santariškių g. Įvažiavimas į saugyklą ir išvažiavimas iš jos numatytas iš pietinės saugyklos pusės.

Atliekant autotransporto srauto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus, buvo įvertintas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) viešojo naudojimo Santariškių g., Žaliųjų Ežerų g., Petro Baublio g. ir Alberto Telyčėno g. prie kurio pridėtas autotransporto srautas, padidėsiantis dėl planuojamų automobilių saugyklių. Autotransporto triukšmo sklaida skaičiuota vadovaujantis SI „Vilniaus Planas“ pateiktais 2017 metų eismo intensyvumo duomenimis, nagrinėjamų viešojo naudojimosi gatvių atkarpose. Duomenys apie nagrinėjamų gatvių atkarpų VMPEI pateikti 2 lentelėje. Transporto srautų kartograma su dienos, vakaro ir nakties periodų eismo intensyvumu pateikta Priede Nr. 2: „Transporto srautų kartograma“

**2 lentelė.** Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI), nagrinėjamų viešojo naudojimosi gatvių atkarpose

Gatvė, gatvės atkarpa	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI), aut./parą	
	VISO autotransporto	VISO sunkiojo autotransporto
Santariškių g. (atkarpa 6202)	23388	768
Santariškių g. (atkarpa 39403)	15091	768
Santariškių g. (atkarpa 142803)	14462	452
Santariškių g. (atkarpa 142801)	14614	768
Santariškių g. (atkarpa 54103)	6549	768
Žiedas (atkarpa 6240)	22310	1058
Žiedas (atkarpa 6210)	24200	1932
Žiedas (atkarpa 6230)	24452	1094
Žiedas (atkarpa 6220)	18076	1513
Žaliųjų Ežerų g. (atkarpa 26402)	18753	1062
Petro Baublio g. (atkarpa 26403)	1678	0

Gatvė, gatvės atkarpa	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI), aut./parą	
	VISO autotransporto	VISO sunkiojo autotransporto
Petro Baublio g. (atkarpa 142802)	2374	0
Alberto Telyčėno g. (atkarpa 100001)	25	0

### 3 Ūkinės veiklos sukeliamas triukšmas

Automobilių saugyklių SMM, Vilniaus m. planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo įtaką esamai ir planuojamai gyvenamajai aplinkai bei visuomeninės paskirties pastatams įvertinta, atskirai atliekant triukšmo sklaidos skaičiavimus visoms 5-ioms automobilių saugykloms.

#### 3.1 1-oji daugiaaukštė automobilių saugykla

Planuojamos 1-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis vertinamas artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje adresu Žaliųjų Ežerų g. Nr. 5, Nr. 9, Nr. 11 ir prie artimiausių visuomeninės paskirties pastatų adresu Santariškių g. Nr. 1

Vertinamoje teritorijoje esantys gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatai yra daugiaaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 4,0 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. Planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir prie visuomeninės paskirties pastatų pateikti 3 lentelėje.

**3 lentelė.** Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir prie visuomeninės paskirties pastatų

Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatai, adresas	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena *LL 55 dB(A)	Vakaras *LL 50 dB(A)	Naktis *LL 45 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 4,0 m			
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 5	36-38	35-37	29-31
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 9	41-42	39-40	33-34
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 11	41-41	39-40	33-34
Santariškių g. Nr. 1	42-47	40-46	34-40

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Planuojamos 1-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos SMM, Vilniaus m. ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir prie artimiausių visuomeninės paskirties pastatų dienos, vakaro ir nakties metu neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.

Planuojamos 1-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 1: „1-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

#### 3.2 2-oji daugiaaukštė automobilių saugykla

Planuojamos 2-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis vertinamas prie artimiausių visuomeninės paskirties pastatų adresu Santariškių g. Nr. 2. Gyvenamosios paskirties pastatų šalia 2-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos nėra.

Vertinamoje teritorijoje esantys visuomeninės paskirties pastatai yra daugiaaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 4,0 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

Planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai prie visuomeninės paskirties pastatų pateikti 4 lentelėje.

**4 lentelė.** Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygis visuomeninės paskirties pastatų

Visuomeninės paskirties pastatai, adresas	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena *LL 55 dB(A)	Vakaras *LL 50 dB(A)	Naktis *LL 45 dB(A)
Santariškių g. Nr. 2	37-47	35-45	30-39

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Planuojamos 2-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos SMM, Vilniaus m. ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygis prie artimiausių visuomeninės paskirties pastatų dienos, vakaro ir nakties metu neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.

Planuojamos 2-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 2: „2-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

### 3.3 3-ioji daugiaaukštė automobilių saugykla

Planuojamos 3-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygis vertinamas artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje adresu J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 28, B. Dvariono g. Nr. 2, Santariškių g. Nr. 20, Nr. 22. Taip pat triukšmo lygis vertinamas ir planuojamoje gyvenamojoje aplinkoje J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 30. Visuomeninės paskirties pastatų šalia 2-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos nėra.

Vertinamoje teritorijoje esantys gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 1,5 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

Planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje pateikti 5 lentelėje, o planuojamoje gyvenamojoje aplinkoje 6 lentelėje.

**5 lentelė.** Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje

Gyvenamosios paskirties pastatai, adresas	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena *LL 55 dB(A)	Vakaras *LL 50 dB(A)	Naktis *LL 45 dB(A)
J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 28	32-33	31-32	25-26
J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 30	33-34	32-33	26-27
B. Dvariono g. Nr. 2	38	37	31
Santariškių g. Nr. 20	40-40	38-39	33-33
Santariškių g. Nr. 22	40-40	39-39	33-33

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

**6 lentelė.** Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygis planuojamoje gyvenamojoje aplinkoje

Planuojama gyvenamoji aplinka, adresas	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena *LL 55 dB(A)	Vakaras *LL 50 dB(A)	Naktis *LL 45 dB(A)
J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 30	33-34	32-33	26-27

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis



Planuojamos 3-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos SMM, Vilniaus m. ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir planuojamoje gyvenamojoje aplinkoje dienos, vakaro ir nakties metu neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.

Planuojamos 3-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 3: „3-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

### 3.4 4-oji automobilių saugykla (antžeminė aikštelė)

Planuojamos 4-osios automobilių saugyklos (antžeminės aikštelės) ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis vertinamas artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje adresu J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 19, Nr. 21, Nr. 25, Nr. 27, A. Šabaniausko g. Nr. 9, Nr. 11, Nr. 17A, Nr. 19, Nr. 25, Nr. 27A, V. Kuzmos g. Nr. 36 ir prie artimiausių visuomeninės paskirties pastatų adresu Santariškių g. Nr. 7. Taip pat triukšmo lygis vertinamas ir planuojamoje gyvenamojoje aplinkoje Alberto Telyčėno g. Nr. 30-42.

Vertinamoje teritorijoje esantys gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatai yra daugiaaukštės ir mažaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 4,0 m ir 1,5 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. Planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir prie visuomeninės paskirties pastatų pateikti 7 lentelėje, o planuojamoje gyvenamojoje aplinkoje 8 lentelėje.

**7 lentelė.** Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje esamoje gyvenamojoje aplinkoje ir prie visuomeninės paskirties pastatų

Gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatai, adresas	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena *LL 55 dB(A)	Vakaras *LL 50 dB(A)	Naktis *LL 45 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m			
J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 19	31	31	25
J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 21	32	31	26
J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 25	31	30	25
J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 27	29	29	24
A. Šabaniausko g. Nr. 9	30	29	24
A. Šabaniausko g. Nr. 11	32	31	26
A. Šabaniausko g. Nr. 17A	32	31	26
A. Šabaniausko g. Nr. 19	32	31	26
A. Šabaniausko g. Nr. 25	32	31	26
A. Šabaniausko g. Nr. 27A	32	31	26
V. Kuzmos g. Nr. 36	32	31	26
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 4,0 m			
Santariškių g. Nr. 7	31-31	30-30	25-25

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

**8 lentelė.** Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis planuojamoje gyvenamojoje aplinkoje

Planuojama gyvenamoji aplinka	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena *LL 55 dB(A)	Vakaras *LL 50 dB(A)	Naktis *LL 45 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m			
J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 30-42	38-42	37-41	32-36

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Planuojamos 4-osios automobilių saugyklos (antžeminės aikštelės) SMM, Vilniaus m. ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir planuojamoje gyvenamojoje aplinkoje bei prie artimiausių visuomeninės paskirties pastatų dienos, vakaro ir nakties metu neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.

Planuojamos 4-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 4: „4-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

### 3.5 5-oji automobilių saugykla (antžeminė aikštelė)

Planuojamos 5-osios automobilių saugyklos (antžeminės aikštelės) ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis vertinamas prie artimiausių visuomeninės paskirties pastatų adresu P. Baublio g. Nr. 1A, Santariškių g. Nr. 2, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 7. Gyvenamosios paskirties pastatų šalia 5-oios automobilių saugyklos nėra.

Vertinamoje teritorijoje esantys visuomeninės paskirties pastatai yra daugiaaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 4,0 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

Planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai prie visuomeninės paskirties pastatų pateikti 9 lentelėje.

**9 lentelė.** Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis visuomeninės paskirties pastatų

Visuomeninės paskirties pastatai, adresas	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena *LL 55 dB(A)	Vakaras *LL 50 dB(A)	Naktis *LL 45 dB(A)
P. Baublio g. Nr. 1A	35-36	33-34	27-29
Santariškių g. Nr. 2	29-30	28-29	22-23
Santariškių g. Nr. 4	29-29	28-28	22-23
Santariškių g. Nr. 5	35-40	33-38	27-33
Santariškių g. Nr. 7	33-34	32-33	26-27

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Planuojamos 5-osios automobilių saugyklos (antžeminės aikštelės) SMM, Vilniaus m. ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis prie artimiausių visuomeninės paskirties pastatų dienos, vakaro ir nakties metu neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.

Planuojamos 5-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 5: „5-osios daugiaaukštės automobilių saugyklos ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

## 4 Autotransporto srauto sukeliamas triukšmas

Automobilių saugyklų SMM., Vilniaus m. planuojamo autotransporto srauto ir viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio autotransporto srauto sukeliama triukšmo įtaką esamai ir planuojamai gyvenamajai aplinkai bei visuomeninės paskirties pastatams įvertinta, triukšmo sklaidos skaičiavimus atliekant esamai ir planuojamai situacijoms ir nustatant autotransporto srauto sukeliama triukšmo lygio pokytį gyvenamojoje ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje prie viešojo naudojimo gatvių prieš ir po automobilių saugyklų SMM teritorijoje įrengimo.

- ✓ **Esama situacija:** neįvertinus autotransporto srauto, susijusio su planuojamais ūkinės veiklos objektais;
- ✓ **Planuojama situacija:** įvertinus autotransporto srautą, padidėsiantį dėl planuojamos ūkinės veiklos objekto.

Atliekant esamos situacijos triukšmo sklaidos skaičiavimą, vertinamas tik esamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas viešojo naudojimo gatvėse, o skaičiuojant planuojamą situaciją, prie vidutinio metinio paros eismo intensyvumo, pridėtas autotransporto srautas, padidėsiantis dėl planuojamo objekto. Autotransporto srautas pridėtas prie naujai projektuojamų įvažiavimo kelių iki planuojamų automobilių saugyklių ir prie Žaliųjų Ežerų g., kurioje prognozuojamas autotransporto srauto padidėjimas dėl planuojamos 1-osios automobilių saugyklos. Prognozuojama, kad dėl 2-osios, 3-iosios, 4-osios ir 5-osios automobilių saugyklių autotransporto srautas Santariškių g. nepadidės, kadangi dėl teritorijoje planuojamų panaikinti esamų antžeminių automobilių stovėjimo aikštelių, autotransporto srautas bus nukreiptas į planuojamas automobilių saugyklas.

Autotransporto srauto sukeliamas triukšmo lygis vertinamas artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir prie visuomeninės paskirties pastatų, esančių arčiausiai viešojo naudojimo gatvių, kuriomis naudosis su planuojama ūkine veikla susijęs autotransportas. Artimiausi gyvenamosios paskirties pastatai, kurių aplinkoje vertinamas triukšmo lygis yra adresu Žaliųjų Ežerų g. Nr. 1, Nr. 3A, Nr. 5, Nr. 9, Nr. 11, Nr. 11A, Nr. 13, Nr. 13A, Nr. 15, P. Baublio g. Nr. 21, Nr. 31, Nr. 33, Nr. 35, Nr. 37, J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 27, Nr. 28, Nr. 30, B. Dvariono g. Nr. 2, J. Franko g. Nr. 1, Santariškių g. Nr. 20, Nr., Nr. 21, Nr. 23, Nr. 25, Nr. 26, Nr. 27, Nr. 34, Nr. 40, Nr. 42, o visuomeninės paskirties pastatai adresu Santariškių g. Nr. 1, Nr. 1C, Nr. 2, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 7, P. Baublio g. Nr. 1A, Nr. 2, Nr. 2A, Nr. 3C, Nr. 4, Nr. 5.

Vertinamoje teritorijoje esantys gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatai yra daugiaaukštės ir mažaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 4,0 m ir 1,5 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

Autotransporto sukeliama triukšmo lygio skaičiavimų rezultatai artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir prie visuomeninės paskirties pastatų, įvertinus esamą ir planuojamą situacijas, pateikti 10 lentelėje.

**10 lentelė.** Esamas ir planuojamas autotransporto srauto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir prie visuomeninės paskirties pastatų

Gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai, adresas	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)					
	Dienos *LL 65 dB(A)		Vakaro *LL 60 dB(A)		Nakties *LL 55 dB(A)	
	Esama situacija	Planuojama situacija	Esama situacija	Planuojama situacija	Esama situacija	Planuojama situacija
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m						
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 11A	67	67	64	64	61	61
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 13A	67	67	64	64	60	60
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 15	65	65	62	62	59	59
P. Baublio g. Nr. 21	56	56	55	55	49	49
P. Baublio g. Nr. 31	54-56	54-55	53-54	53-54	48-49	48-49
P. Baublio g. Nr. 33	54-56	54-55	53-54	53-54	48-49	48-49
P. Baublio g. Nr. 35	54-56	54-55	53-54	53-54	48-49	48-49
P. Baublio g. Nr. 37	54-56	54-55	53-54	53-54	48-49	48-49
J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 27	52-53	54-55	48-49	50-53	49-50	50-50
J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 28	56	57	52	53	53	53

Gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai, adresas	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)					
	Dienos *LL 65 dB(A)		Vakaro *LL 60 dB(A)		Nakties *LL 55 dB(A)	
	Esama situacija	Planuojama situacija	Esama situacija	Planuojama situacija	Esama situacija	Planuojama situacija
J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 30	58	58	53	54	54	54
B. Dvariono g. Nr. 2	61	61	56	57	<b>57</b>	<b>57</b>
J. Franko g. Nr. 1	61	61	56	56	<b>57</b>	<b>57</b>
Santariškių g. Nr. 20	64	64	59	59	<b>60</b>	<b>60</b>
Santariškių g. Nr. 21	61	61	57	57	<b>57</b>	<b>57</b>
Santariškių g. Nr. 23	61	61	56	56	<b>57</b>	<b>57</b>
Santariškių g. Nr. 25	61	61	56	56	<b>57</b>	<b>57</b>
Santariškių g. Nr. 26	63	63	59	59	<b>59</b>	<b>59</b>
Santariškių g. Nr. 27	61	61	56	56	<b>57</b>	<b>57</b>
Santariškių g. Nr. 34	62	62	57	57	<b>58</b>	<b>58</b>
Santariškių g. Nr. 40	64	64	59	59	<b>59</b>	<b>59</b>
Santariškių g. Nr. 42	63	63	58	58	<b>59</b>	<b>59</b>
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 4,0 m						
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 1	<b>66-66</b>	<b>66-66</b>	<b>62-63</b>	<b>62-63</b>	<b>60-60</b>	<b>60-60</b>
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 3A	63	63	59	59	<b>57</b>	<b>57</b>
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 5	64-65	65-65	<b>61-62</b>	<b>61-62</b>	<b>58-58</b>	<b>58-58</b>
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 9	65-65	65-65	<b>62-62</b>	<b>62-62</b>	<b>58-58</b>	<b>58-58</b>
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 11	64-65	64-65	<b>61-62</b>	<b>61-62</b>	<b>58-58</b>	<b>58-58</b>
Žaliųjų Ežerų g. Nr. 13	64-64	64-65	<b>61-61</b>	<b>61-61</b>	<b>58-58</b>	<b>58-58</b>
Santariškių g. Nr. 1	58-61	58-61	55-58	55-58	53- <b>56</b>	53- <b>56</b>
Santariškių g. Nr. 1C	54	54	53	53	48	48
Santariškių g. Nr. 2	56-62	56-62	53-59	53-59	51- <b>57</b>	51- <b>57</b>
Santariškių g. Nr. 4	56-57	56-57	52-54	52-54	52-53	52-52
Santariškių g. Nr. 5	63-63	63-63	60-60	60-60	<b>58-58</b>	<b>58-58</b>
Santariškių g. Nr. 7	57-57	57-57	53-53	53-53	52-53	53-53
P. Baublio g. Nr. 1A	58	58	57	57	51	51
P. Baublio g. Nr. 2	58	58	57	57	51	51
P. Baublio g. Nr. 2A	58	58	56	56	51	51
P. Baublio g. Nr. 3C	57-57	57-57	56-57	56-57	49-50	49-49
P. Baublio g. Nr. 4	54	54	53	53	48	48
P. Baublio g. Nr. 5	57	57	56	56	49	49

\*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Perspektyvinis viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio autotransporto srauto sukeliamas triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje P. Baublio g. Nr. 21, Nr. 31, Nr. 33, Nr. 35, Nr. 37, J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 27, Nr. 28, Nr. 30 ir prie visuomeninės paskirties pastatų Santariškių g. Nr. 1C, Nr. 4, Nr. 7, P. Baublio g. Nr. 1A, Nr. 2, Nr. 2A, Nr. 3C, Nr. 4, Nr. 5 dienos, vakaro ir nakties neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.

Lyginant esamą situaciją su planuojama, gyvenamojoje aplinkoje P. Baublio g. Nr. 31, Nr. 33, Nr. 35, Nr. 37 triukšmo lygis sumažės iki 1 dB(A) dienos metu, o prie visuomeninės paskirties pastatų Santariškių g. Nr. 4, P. Baublio g. Nr. 3C iki 1 dB(A) sumažės nakties metu.

Gyvenamojoje aplinkoje J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 27 triukšmo lygis dienos metu padidės 1-2 dB(A), vakaro metu 2-4 dB(A), nakties metu iki 1 dB(A), tačiau triukšmo ribinių dydžių neviršys. Gyvenamojoje aplinkoje Žaliųjų Ežerų g. Nr. 5 ir Nr. 13 triukšmo lygis iki 1 dB(A) padidės tik dienos metu, tačiau triukšmo ribinio dydžio taip pat neviršys. Gyvenamojoje

aplinkoje B. Dvariono g. Nr. 2 triukšmo lygis iki 1 dB(A) padidės tik vakaro metu, tačiau triukšmo ribinio dydžio neviršys.

Gyvenamojoje aplinkoje J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 28 triukšmo lygis padidės iki 1 dB(A) dienos ir vakaro metu, o gyvenamojoje aplinkoje J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 30 ir prie visuomeninės paskirties pastato Santariškių g. Nr. 7 iki 1 dB(A) padidės tik nakties metu, tačiau neviršys nustatytų triukšmo ribinių dydžių.

Suskaičiuotas esamas triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje Žaliųjų Ežerų g. Nr. 1, Nr. 11A, Nr. 13A dienos, vakaro ir nakties metu viršija triukšmo ribinius dydžius, reglamentuojamus pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Dienos metu triukšmo lygis viršijamas 1-2 dB(A), vakaro metu 2-4 dB(A), o nakties metu 5-6 dB(A). Lyginant esamą situaciją su planuojama, triukšmo lygis šioje gyvenamojoje aplinkoje nepadidės.

Suskaičiuotas esamas triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje Žaliųjų Ežerų g. Nr. 5, Nr. 9, Nr. 11, Nr. 13 ir Nr. 15 vakaro ir nakties metu viršija triukšmo ribinius dydžius, reglamentuojamus pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Vakaro metu triukšmo čia gali viršyti ribinį dydį 1-2 dB(A), o nakties metu 3-4 dB(A). Lyginant esamą situaciją su planuojama, triukšmo lygis šioje gyvenamojoje aplinkoje vakaro ir nakties metu nepadidės.

Įvertinus esamą situaciją, triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje B. Dvariono g. Nr. 2, J. Franko g. Nr. 1, Santariškių g. Nr. 20, Nr., Nr. 21, Nr. 23, Nr. 25, Nr. 26, Nr. 27, Nr. 34, Nr. 40, Nr. 42, Žaliųjų Ežerų g. Nr. 3A ir prie visuomeninės paskirties pastatų Santariškių g. Nr. 1, Nr. 2, Nr. 5 nakties metu 1-5 dB(A) viršija triukšmo ribinį dydį, reglamentuojamą pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą. Lyginant esamą situaciją su planuojama, triukšmo lygis šioje gyvenamojoje aplinkoje ir prie visuomeninės paskirties pastatų nakties metu nepadidės.

Autotransporto srauto sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 5: „Autotransporto srauto triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

## **Išvados**

- ✓ Prognozuojama, kad inžinerinės paskirties statinių (automobilių saugyklų) Santariškių medicinos įstaigų miestelyje, Vilniaus m. planuojamos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir prie visuomeninės paskirties pastatų dienos, vakaro ir nakties metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą;
- ✓ Prognozuojama, kad viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio ir su inžinerinės paskirties statinių (automobilių saugyklų) Santariškių medicinos įstaigų miestelyje, Vilniaus m. planuojama ūkine veikla susijusio autotransporto sukeliamas triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje P. Baublio g. Nr. 21, Nr. 31, Nr. 33, Nr. 35, Nr. 37, J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 27, Nr. 28, Nr. 30 ir prie visuomeninės paskirties pastatų Santariškių g. Nr. 1C, Nr. 4, Nr. 7, P. Baublio g. Nr. 1A, Nr. 2, Nr. 2A, Nr. 3C, Nr. 4, Nr. 5 dienos, vakaro ir nakties neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.
- ✓ Prognozuojama, kad prie visuomeninės paskirties pastatų Santariškių g. Nr. 1, Nr. 2, Nr. 5 ir gyvenamojoje aplinkoje Žaliųjų Ežerų g. Nr. 1, Nr. 3A, Nr. 5, Nr. 9, Nr. 11, Nr. 11A, Nr. 13, Nr. 13A, Nr. 15, B. Dvariono g. Nr. 2, J. Franko g. Nr. 1, Santariškių g. Nr. 20, Nr., Nr. 21, Nr. 23, Nr. 25, Nr. 26, Nr. 27, Nr. 34, Nr. 40, Nr. 42, kurioje triukšmo ribiniai dydžiai yra viršijami, triukšmo lygis po inžinerinės paskirties statinių (automobilių saugyklų) Santariškių medicinos įstaigų teritorijoje įrengimo, nepadidės.

***Triukšmo vertinimo ataskaita***

---

- ✓ Prognozuojama, kad gyvenamojoje aplinkoje J. Tallat-Kelpšos g. Nr. 27, Nr. 28, Nr. 30, Žaliųjų Ežerų g. Nr. 5, Nr. 13, B. Dvariono g. Nr. 2 autotransporto sukiamas triukšmo lygis dienos, vakaro ar nakties metu padidės, tačiau triukšmo ribinių dydžių neviršys, o gyvenamojoje aplinkoje P. Baublio g. Nr. 31, Nr. 33, Nr. 35, Nr. 37 ir prie visuomeninės paskirties pastatų Santariškių g, Nr. 4, Nr. 7, P. Baublio g. Nr. 3C triukšmo lygis nežymiai sumažės.